



भारत का राजापत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 92]

नई दिल्ली, मंगलवार, फरवरी 24, 1987/फाल्गुन 5, 1908

No. 92]

NEW DELHI, TUESDAY, FEBRUARY 24, 1987/PHALGUNA 5, 1908

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संलग्न वी जाती हैं जिससे कि यह अक्षग्रह संकलन को क्षेत्र में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल भूमि एवं वन मंत्रालय

(पत्र वर्ष)

नई दिल्ली, 24 फरवरी, 1987

प्रधिकार

सा का वि 110(अ) --प्रमुख पत्रन व्यास प्रधिनियम, 1963 (1963 का 38वा) की धारा 132 की उप-धारा (1) के तात्पर्य पठित धारा 124 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करने हुए केंद्रीय सरकार उक्त प्रधिनियम की धारा 123 द्वारा बन्धर्व पत्रन के व्यापी बोर्ड को प्रवत्त की गई शक्तियों का प्रयोग करते हुए उनके द्वारा बनाए गए सदा महाराष्ट्र सरकार के विनाक 18 मित्रवार, 1980 और 25 मित्रवार, 1980 के राजपत्र में क्रमशः पृष्ठ 1250 और 1292, विनाक 28 मई, 1991 और 4 जून, 1981 में पृष्ठ 513-514 और 523-524, तथा विनाक 14 नवम्बर, 1985 और 21 नवम्बर, 1985 में पृष्ठ 1596-1599 और 1602-1605 में प्रकाशित बन्धर्व पत्रन व्यास गोदी (सशोधन) उप-नियम, 1987 जिनका प्रनुभूती में व्यौग दिया गया है, का अनुमोदन करती है।

[का सं पी आर. 16013/3/86—पी ली]
मोमेंट नाशपात, संयुक्त सचिव

ग्रन्थालय

विषयालय व्यवस्था

संशोधित व्यवस्था

उप नियम में 2 क

लागू होने की सीमा

“2क ये उपनियम सीधे तथा गए लेखों में लागू होने तथा ये आसी मुख्य अभियन्ता की द्वाइंग सं.-140/1973 में गुलाबी और भूरे रंगों में विकाएँ गए हैं। द्वाइंग की एक प्रतिलिपि परिणाम्य जीविष्ट जीवि के रूप में इसके साथ संलग्न है:—

- (i) बेलाई पिघर और बेलाई पिघर विस्तार सहित इण्डिग गोदी और उसकी बन्दरगाह दीवार।
- (ii) विकटोरिया गोदी और उसकी बन्दरगाह दीवार।
- (iii) प्रिस्ट गोदी नौकाट के मिशाएँ प्रिस्ट गोदी।
- (iv) यादी बनडेर भाँडागार नं. 1 से 4 तक और निकटवर्ती खुले क्षेत्र तथा करेरे बेसिन।
- (v) हे बनडेर में शीड नं. 4 और 5 के निकटवर्ती खुले क्षेत्र।
- (vi) काटन डिपो में ल्लाक बी. के, और एम, प्लेटफार्म शीड एन.ओ. पी., और क्यू तथा शीड नं. टी. डब्ल्यू-1, टी.ए.-52 और टी. डी.-53।
- (vii) हाजी बनडेर रोड पर विनिहत किए गए “ए” से “एच” तक और “के” भू-खंड जो कि गुलाबी रंग के हैं और बन्दरगाह पतन न्यास की निकटवर्ती सड़कें जो कि भूरे रंग की हैं।
- (viii) सेवरी में बन्दरगाह पतन न्यास का गोदाम।
- (ix) टिम्बर डिपो, बाबला में “ए, बी, सी, और डी.” के, रूप में विनिहत क्षेत्र।

लागू होने की सीमा

“2क ये उप नियम नीचे बताएँ गए लेखों में लागू होने तथा ये उपनियम परिणाम्य “जी” “जी 1” “जी 2” “जी 3” और “जी 4” के रूप में संक्षिप्त की गई द्वाइंग में छायांकित रूप से दिक्काएँ गए हैं:—

- (i) बेलाई पिघर और बेलाई पिघर विस्तार सहित इण्डिग गोदी और उसकी बन्दरगाह दीवार।
- (ii) विकटोरिया गोदी और उसकी बन्दरगाह दीवार।
- (iii) प्रिस्ट गोदी नौकाट के मिशाएँ प्रिस्ट गोदी।
- (iv) बादी बनडेर भाँडागार नं. 1 से 4 तक और निकटवर्ती खुले क्षेत्र तथा करेरे बेसिन।
- (v) हे बनडेर में शीड नं. 4 और 5 के निकटवर्ती खुले क्षेत्र।
- (vi) काटन डिपो में ल्लाक बी. के और एम, प्लेटफार्म शीड एन.ओ. पी. और क्यू तथा शीड नं. टी. डब्ल्यू-1, टी.ए.-52 और टी. डी.-53।
- (vii) हाजी बनडेर रोड पर “ए” से “एच” तक और “के” भू-खंड जो कि गुलाबी रंग के हैं और पतन न्यास की निकटवर्ती सड़कें जो कि भूरे रंग की हैं।
- (viii) सेवरी में बन्दरगाह पतन न्यास का गोदाम।
- (ix) टिम्बर डिपो, बाबला में “ए, बी, सी, और डी.” के रूप में विनिहत क्षेत्र।
- (x) मैरानीज प्रयत्न डिपो में इसके साथ संलग्न परिणाम जी-1 में विकाएँ गए छायांकित क्षेत्र।
- (xi) टिम्बर पोण डिपो में इसके साथ संलग्न परिणाम जी-2 में विकाया गया छायित क्षेत्र।
- (xii) बन्दरगाह पतन में विद्या विहार में स्थित मध्यांती स्टील प्रा. लि. के सभी भू-खंड जो कि माप के इनुसार 42,000 बर्ग मीटर या उसके लगभग हैं और जो कि निम्न प्रकार से विवर हैं; अर्थात् उत्तर में या उसकी तरफ न्यासी स्टील प्रा. लि. से सम्बन्धित रेलवे साइडिंग “नासा” कुरला द्वारा तथा परिवर्त्य या उसकी तरफ सड़क द्वारा तथा उसके भू-खंड जो कि समाहर्ता भू-प्रजास्त्र, बन्दरगाह की बहियों में नागर सं. सं. 237 और 238 कुरला के अंतर्गत रजिस्टर्ड हैं तथा जो कि कर निवारिक एवं समाहर्ता की बहियों में नगर पालिका दरों और करों द्वारा 05-0801-00-4, बाई नं. — एन कुरला, किरोल, बन्दरगाह के अन्तर्गत रजिस्टर्ड हैं तथा जो कि बन्दरगाह के उप-जिला में स्थित है और जो कि इसके साथ संलग्न द्वाइंग में परिणाम जी-3 के रूप में अंकित एवं बिशेष रूप से बताएँ गए हैं और जो कि उसमें रेकालाया के रूप में दर्शाएँ गए हैं।

(xiii) बम्बई हीप में चेम्बुर में स्थित नटवर परिवहन एण्ड कम्पनी प्रा. लि. के सभी भू-खण्ड जो कि माप में, 1, 38,977 वर्ग भीड़र या इसके लगभग हैं तथा भू-खण्ड जो कि चेम्बुर-मानर चुई सम्पर्क सड़क द्वारा दो भागों (उत्तरी एवं दक्षिणी) में विभाजित हैं। उत्तरी भाग या उसके निकट का क्षेत्र निम्न प्रकार से चिरा हुआ है भर्तीत् उत्तर मा उत्तर की तरफ कुक द्वारा दक्षिण या दक्षिण की तरफ चेम्बुर गारवूई सम्पर्क सड़क द्वारा दक्षिण पूर्व या दक्षिण पूर्व की तरफ नगरपालिका भूमि द्वारा, पश्चिम या उसकी तरफ प्रेम ज्योति महाकारी भाषास समिति पि. की भू-सम्पत्ति द्वारा, तथा दक्षिणी भाग या उसके निकट का क्षेत्र निम्न प्रकार से चिरा हुआ है भर्तीत् उत्तर या उसकी तरफ चेम्बुर मानर चुई सम्पर्क सड़क द्वारा, दक्षिण या उसकी तरफ कोडास्टुल सर्केन नं. 3 और पी.एल. लोखन्डो मार्ट द्वारा, दक्षिण पूर्व या उसकी तरफ नगरपालिका भूमि द्वारा, और पश्चिम या उसकी तरफ चेम्बुर प्रेम ज्योति द्वारा तथा उक्त भू-खण्ड जो कि भमाहृती भू-राजस्व, बम्बई की बहिर्भूमि में नगर मर्केन नं.-1 (भाग) के अंतर्गत रजिस्टर्ड है तथा कर निधारिक एवं भमाहृती की बहिर्भूमि में नगरपालिका वर्तों और करों द्वारा एम-339—52 सी. टी. एस.—२ पी. ए. 11 बोरला और एम.-299-56 सी. टी. एम. बोरला बाबू नं. एम, चेम्बुर स्ट्रीट के अंतर्गत रजिस्टर्ड है और जो कि बम्बई के उप-जिला में स्थित है और जो कि इसके साथ संलग्न द्वारा द्वारा में परिशिष्ट जी ५ के रूप में शक्ति है और विशेष रूप से बम्बई गई है और उसमें रेल आवांकित की गई है।"

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

New Delhi, the 24th February, 1987

NOTIFICATION

G.S.R. 110 (E)—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 124 read with sub-section (1) of section 132 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963) the Central Government hereby approves the Bombay Port Trust's Docks (Amendment) Bye-laws, 1987 made by the Board of Trustees of Bombay Port in exercise of the powers conferred on them by section 123 of the said Act, and published in the Maharashtra Government Gazette dated 18th September, 1980 and 25th September, 1980 on pages 1258 and 1292, dated 28th May, 1981 and 4th June, 1981 on pages 513-514 and 523-524 and dated 14th November, 1985 and 21st November, 1985 on pages 1596—1599 and 1602—1603 respectively as detailed in the Schedule.

[F. No. PR-16013/3/86—PG]

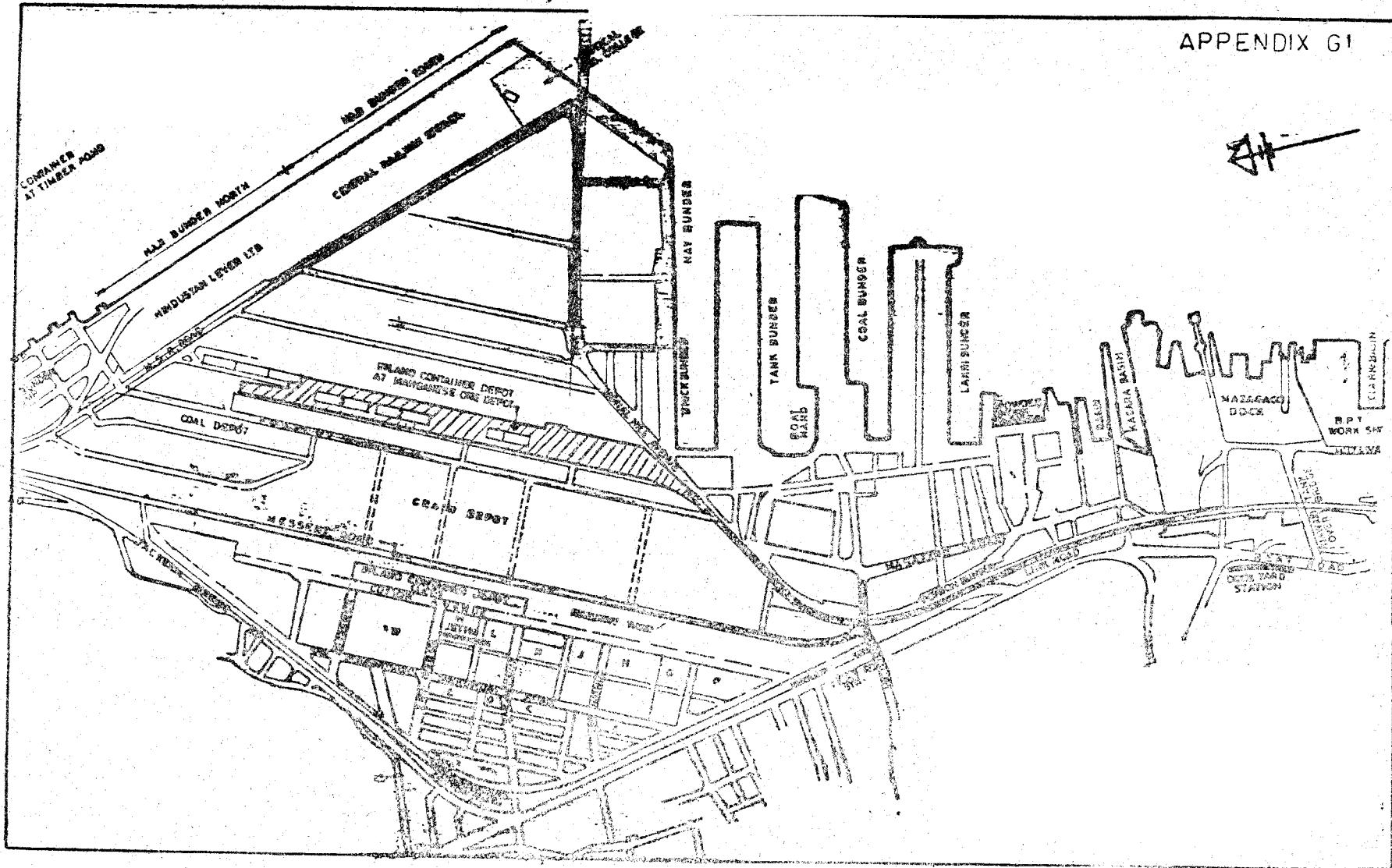
YOGENDRA NARAIN, Jt. Secy.

SCHEDULE

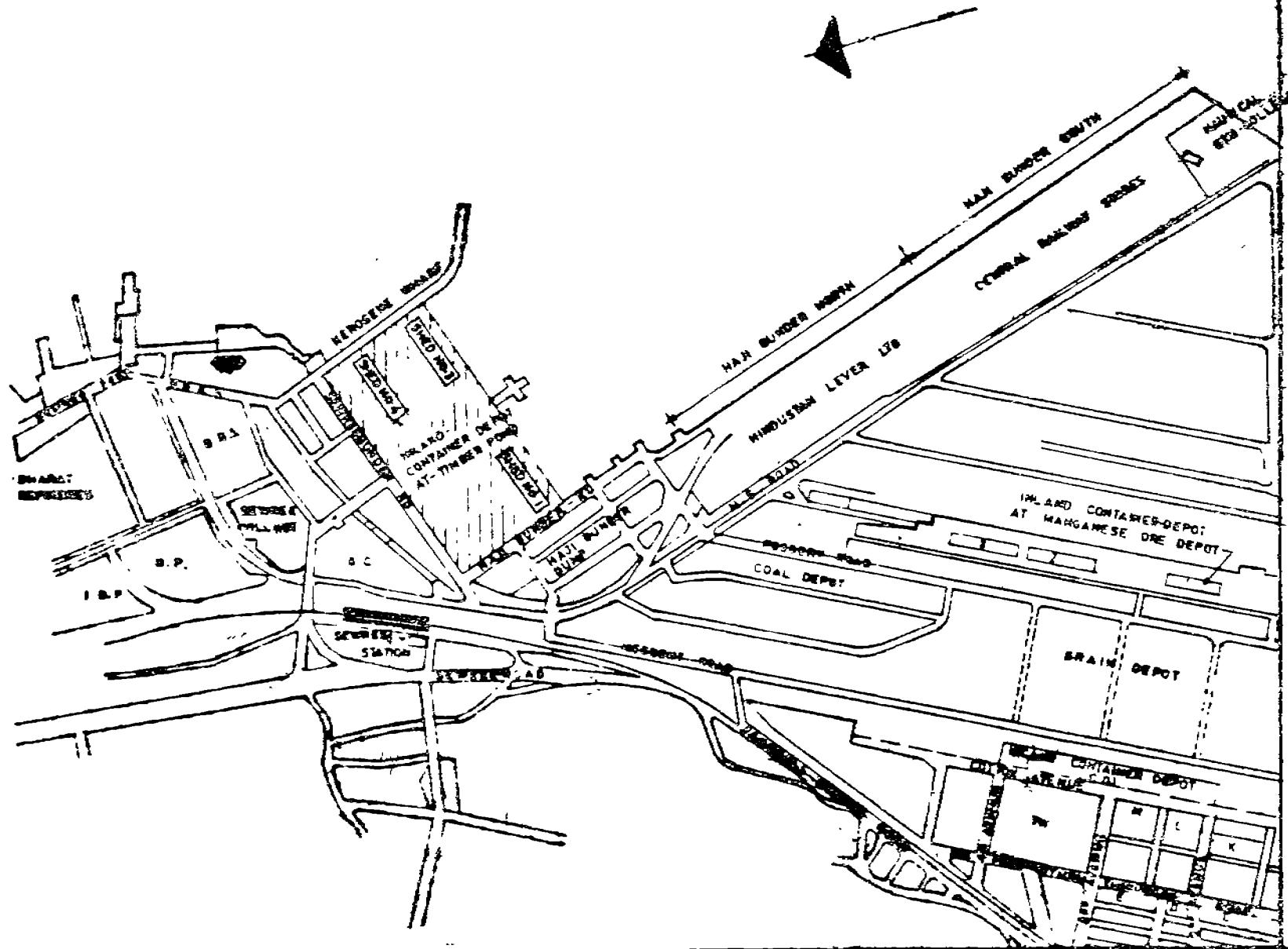
Existing provision	Amended provision
Bye-Law No. 2A	
Extent of application	Extent of application
"2A. These Bye-Laws shall apply in the areas mentioned below and shown in coloured pink and brown in the Trustees' Chief Engineer's Drawings No. 140/1975, a copy of which is annexed hereto as Appendix 'G':—	"2A. These Bye-laws shall apply in the areas mentioned below and shown as shaded in the drawings annexed as Appendices 'G', 'G1', 'G2', 'G3' and 'G4' to these Bye-laws:—
(i) Indira Docks and its Harbour Wall including Ballard Pier and Ballard Pier Extension.	(i) Indira Dock and its Harbour Wall including Ballard Pier and Ballard Pier Extension.
(ii) Victoria Dock and its Harbour Wall.	(ii) Victoria Dock and its Harbour Wall.
(iii) Prince's Dock except the Prince's Dock Ferry Wharf.	(iii) Prince's Dock except the Prince's Dock Ferry Wharf.
(iv) Wadi Bunder Warehouses Nos. 1 to 4 and the open areas adjacent to them and the Frere Basin.	(iv) Wadi Bunder Warehouses Nos. 1 to 4 and the open areas adjacent to them and the Frere Basin.
(v) The open areas adjacent to shed Nos. 4 and 5 at Hay Bunder.	(v) The open areas adjacent to shed Nos. 4 and 5 at Hay Bunder.

Existing Provision	Amended provision
(vi) Blocks B, K and M, Platform Sheds, N, O, P & Q and Sheds Nos. TW-1, TA-52 and TD-53 at Cotton Depot.	(vi) Blocks B, K and M, Platform Sheds N, O, P & Q and Sheds Nos. TW-1, TA-52 and TD-53 at Cotton Depot.
(vii) Plots of land at Haji Bunder Road marked 'A' to 'H' and 'K' coloured pink and the adjoining Bombay Port Trust Roads coloured brown.	(vii) Plots of land at Haji Bunder Road Marked 'A' to 'H' and 'K' coloured pink and the adjoining Bombay Port Trust Roads coloured brown.
(viii) The Bombay Port Trust Godown at Sewree.	(viii) The Bombay Port Trust Godown at Sewree.
(ix) The area marked "A B C D" at Timber Depot, Wadala.	(ix) The area marked "A B C D" at Timber Depot, Wadala.
(x) The shaded area at the Manganese Ore Depot, shown in Appendix G 1 annexed hereto.	(x) The shaded area at the Manganese Ore Depot, shown in Appendix G 1 annexed hereto.
(xi) The area hatched at the Timber Pond Depot, and shown hatched in Appendix G 2 annexed hereto.	(xi) The area hatched at the Timber Pond Depot, and shown hatched in Appendix G 2 annexed hereto.
(xii) All that piece of land belonging to Nathani Steel Pvt. Ltd. in the island of Bombay situated at Vidya Vihar containing by measurement 42,300 square metres or thereabouts and bounded as follows, that is to say, on or towards the North by Scrap Yard belonging to Nathani Steel Pvt. Ltd., on or towards the East by Railway siding 'Nisg' Kurla belonging to Nathani Steel Pvt. Ltd. and on or towards the West by Road, and which said piece of land is registered in the books of the Collector of Land Revenue, Bombay, under City Survey Nos. 237 & 233, Kurla and in the books of the Assessor and Collector by Municipal Rates and Taxes under 05-03-1-00-4, Ward No. N, Kurla, Kiroli, Bombay, and are situated in the Sub-district of Bombay and delineated and more particularly described on the drawing annexed hereto as Appendix G 3 and thereon shown hatched.	(xii) All that piece of land belonging to Nathani Steel Pvt. Ltd. in the island of Bombay situated at Vidya Vihar containing by measurement 42,300 square metres or thereabouts and bounded as follows, that is to say, on or towards the North by Scrap Yard belonging to Nathani Steel Pvt. Ltd., on or towards the East by Railway siding 'Nisg' Kurla belonging to Nathani Steel Pvt. Ltd. and on or towards the West by Road, and which said piece of land is registered in the books of the Collector of Land Revenue, Bombay, under City Survey Nos. 237 & 233, Kurla and in the books of the Assessor and Collector by Municipal Rates and Taxes under 05-03-1-00-4, Ward No. N, Kurla, Kiroli, Bombay, and are situated in the Sub-district of Bombay and delineated and more particularly described on the drawing annexed hereto as Appendix G 3 and thereon shown hatched.
(xiii) All that piece of land belonging to Nitwar Parikh & Co. Pvt. Ltd. in the island of Bombay situated at Chembur containing by measurement 1,38,977 square metres or thereabouts and the piece of land being bifurcated into two portions (Northern and Southern) by the Chembur-Mankhurd Link Road, the northern portion of the re-abouts being bounded as follows, that is to say, on or towards the North by Greek, on or towards the South by Chembur-Mankhurd Link Road, on or towards the South-East by Municipal land, on or towards the West by land property belonging to Prem Jyoti Co-operative Housing Society Ltd., and the Southern portion or thereabouts being bounded as follows, that is to say, on or towards the North by Chembur-Mankhurd Link Road, on or towards the South by Cadastral Survey No. 3 and P.L. Lokhand Marg, on or towards the South-East by Municipal Land and on or towards the West by land property belonging to V.K. Chheda & Others, and which said piece of land is registered in the books of the Collector of Land Revenue, Bombay, Under City Survey No. 1 (Part) and City Survey No. 2 and in the books of the Assessor and Collector by Municipal Rates and Taxes under M-399-52-CTS-2PA II Borla and M-399-56-CTS Borla Ward No. M, Chembur Street and is situated in the Sub-District of Bombay and delineated and more particularly described on the drawing annexed hereto as Appendix G 4 and thereon shown hatched."	(xiii) All that piece of land belonging to Nitwar Parikh & Co. Pvt. Ltd. in the island of Bombay situated at Chembur containing by measurement 1,38,977 square metres or thereabouts and the piece of land being bifurcated into two portions (Northern and Southern) by the Chembur-Mankhurd Link Road, the northern portion of the re-abouts being bounded as follows, that is to say, on or towards the North by Greek, on or towards the South by Chembur-Mankhurd Link Road, on or towards the South-East by Municipal land, on or towards the West by land property belonging to Prem Jyoti Co-operative Housing Society Ltd., and the Southern portion or thereabouts being bounded as follows, that is to say, on or towards the North by Chembur-Mankhurd Link Road, on or towards the South by Cadastral Survey No. 3 and P.L. Lokhand Marg, on or towards the South-East by Municipal Land and on or towards the West by land property belonging to V.K. Chheda & Others, and which said piece of land is registered in the books of the Collector of Land Revenue, Bombay, Under City Survey No. 1 (Part) and City Survey No. 2 and in the books of the Assessor and Collector by Municipal Rates and Taxes under M-399-52-CTS-2PA II Borla and M-399-56-CTS Borla Ward No. M, Chembur Street and is situated in the Sub-District of Bombay and delineated and more particularly described on the drawing annexed hereto as Appendix G 4 and thereon shown hatched."

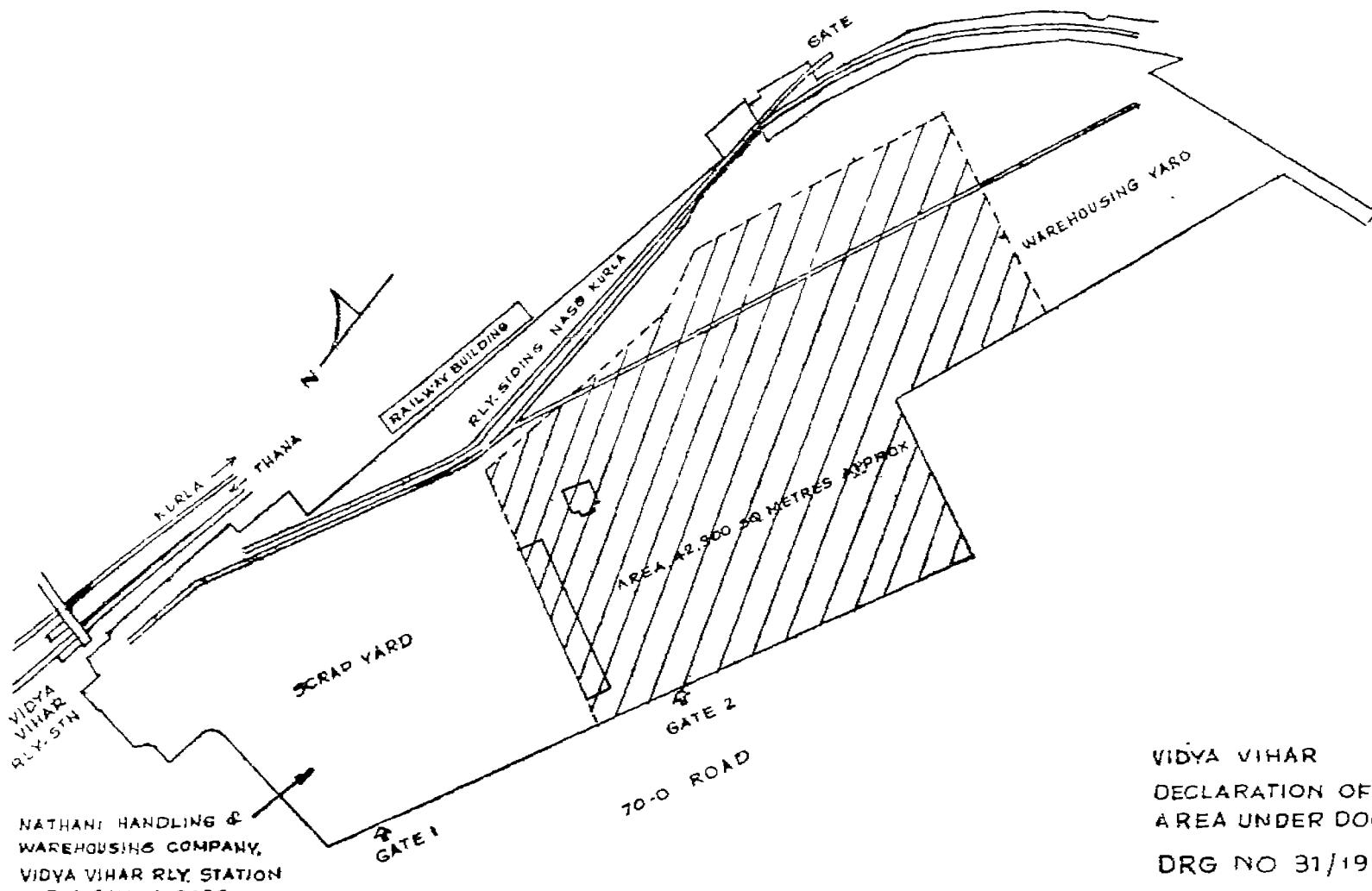
APPENDIX G1



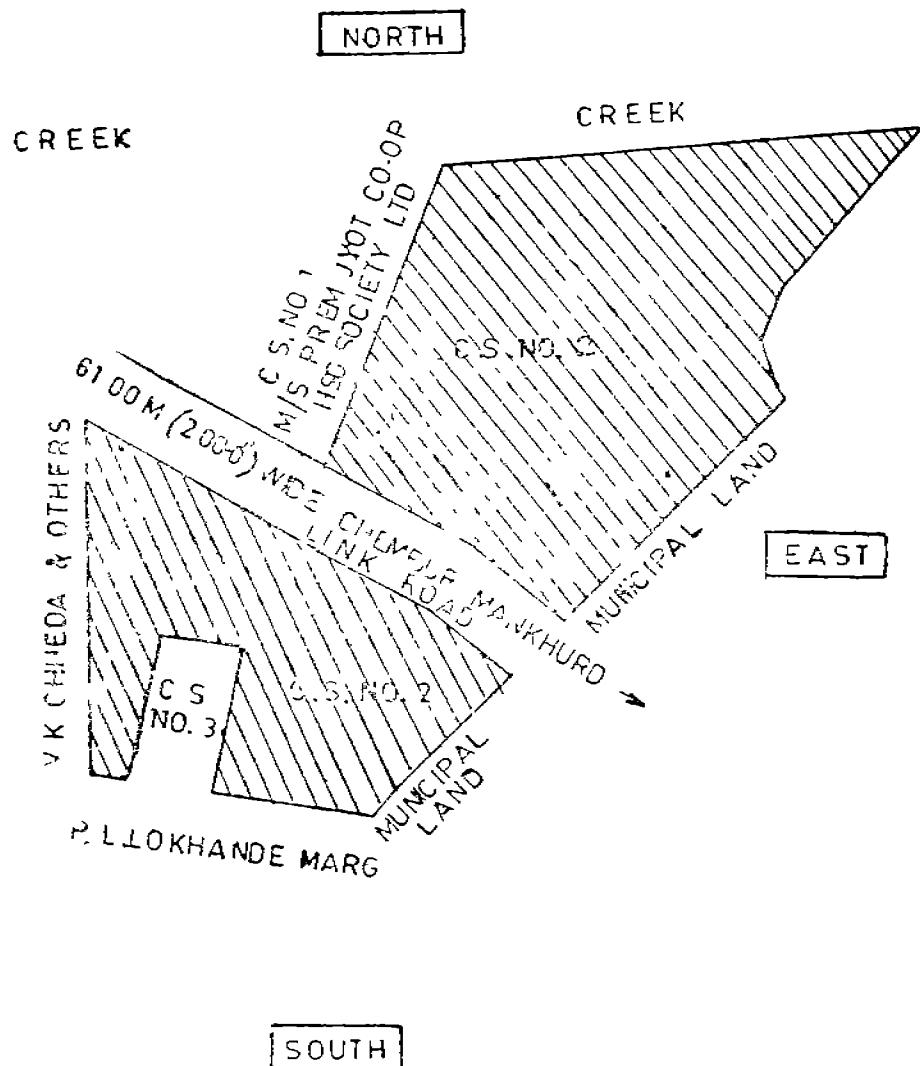
APPENDIX - G:2



APPENDIX



VIDYA VIHAR
DECLARATION OF AREA AS DOCK
AREA UNDER DOCK BYE-LAW 2 A
DRG NO 31/1982



PLAN OF THE PROPERTY BEARING C.S.NO.2 OF VILLAGE BORLA OF
M/S NATWAR PARikh & CO. PVT. LTD.

CHEMBUR

DECLARATION OF AREA AS
DOCK AREA UNDER DOCK
BYE LAW 7 A
D.R.O. NO. 32/1982